

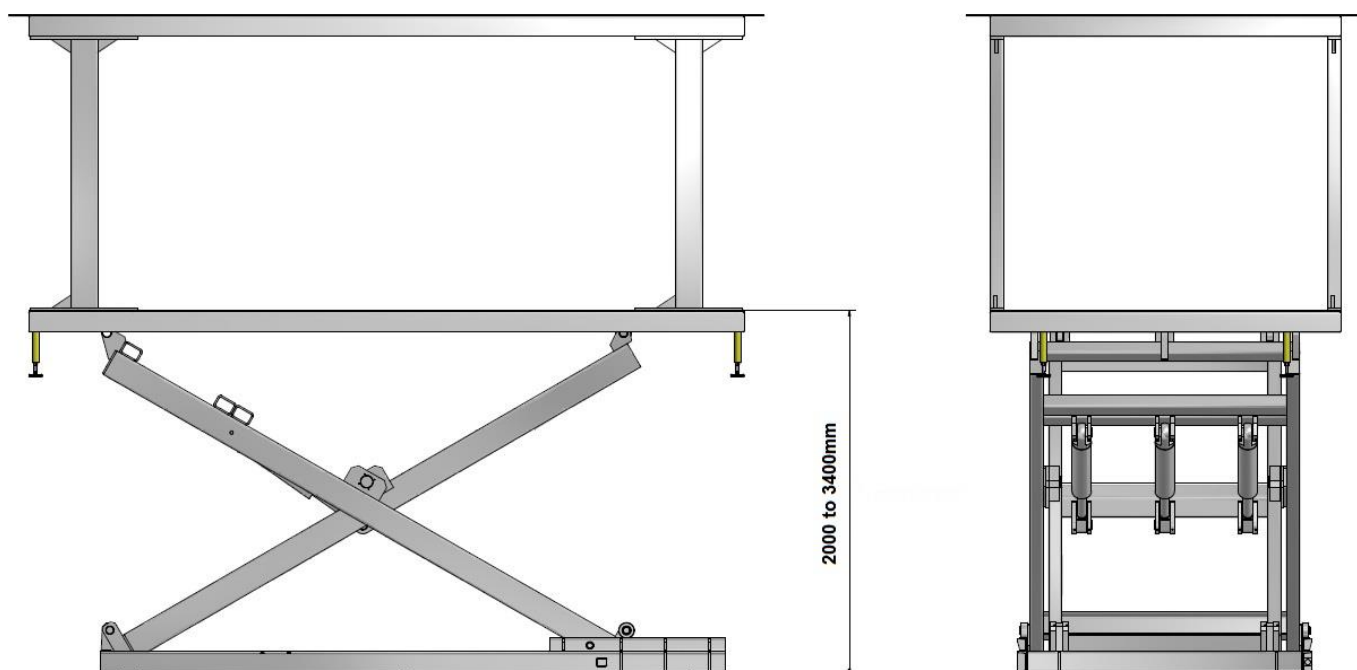


CARDOK CARLIFT avec ciseaux hydrauliques
Installation pour remplacer une rampe d'accès

Rapide, Silencieux, Discret, Design, High-Tech

Dimensions :

(Réalisé sur mesure, toutes les dimensions peuvent être changées sur demande et après acceptation)



Zone technique :

Prévoir une surface de minimum 2.0m² pour le local technique. L'accès doit pouvoir se faire en tout temps pour la maintenance.

Prévoir 2 tubes étanches pour le passage des tuyaux hydraulique et câbles électriques. Diamètre minimum 2 x 60mm (ils peuvent être coulés dans la chape en béton).

Caractéristiques :

	Standard	Option
Charge sur la plateforme inférieure :	3000kg	2000kg / 2500kg / autre
Charge sur la plateforme supérieure : (Déplacement dynamique sur demande)	3000kg Statique	2000kg / 2500kg / autre
Dimension disponible de la plateforme inférieure :	2800 x 5800mm	2900/3000 x 5500/6000 / autre
Dimension disponible de la plateforme supérieure :	3000 x 6000mm	3100/3200 x 5700/6200 / autre
Hauteur disponible :	2000 - 3400mm	>3400 possible avec chaines rigides

Fosse en béton (à effectuer par le client)

L'épaisseur des parois doit être définie suivant la nature du terrain par un ingénieur. Les parois de la fosse doivent être en béton et doivent être parfaitement plane, d'aplomb et verticale, sans saillies.

La totalité de la charge comprenant le système de levage et les charges soulevées maximum sont supporté par le fond de la fosse en béton en 4 points d'une surface de 400 x 400mm. Force statique sur chaque pied ± 30 kN. Sur demande une surface de pied plus grande peut-être réalisée.

La qualité du béton doit être en fonction des exigences statiques de l'immeuble, mais pour les chevilles de fixation dont nous avons besoin d'une qualité de béton C20/25 au minimum.

Prévoir une imperméabilisation extérieure, afin qu'aucune infiltration d'eau ne traverse le béton, par exemple en goudron.

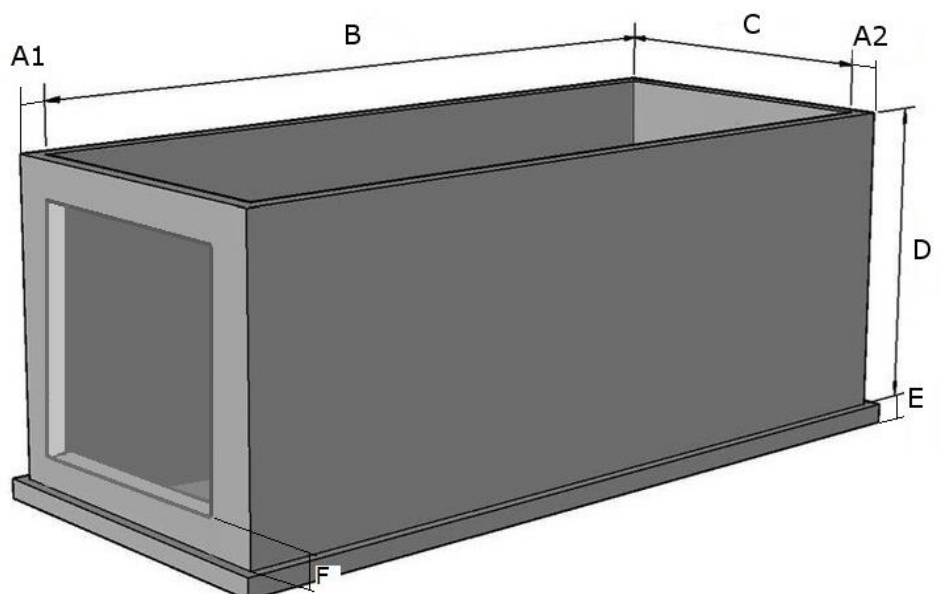
Dans le cas d'un terrain peu perméable nous vous conseillons de réaliser des drainages.

Prévoir deux passages étanches pour une arrivée électrique et hydraulique. Diamètre minimum 2 x 60mm.

Prévoir un passage étanche pour l'écoulement des eaux (voir drainage).

(Réalisé sur mesure, toutes les dimensions peuvent être changées sur demande et après acceptation)

- A1 : à définir par ingénieur
- A2 : à définir par ingénieur
- B : standard 5860mm
- C : standard 2860mm
- D : standard 3000mm
- E : à définir par ingénieur
- F : standard 670mm



Drainage (à effectuer par le client)

- 1) Tout autour de la plateforme supérieure un système de gouttière permet de rendre étanche la fosse. Un écoulement au 4 coins devra être prévu.
- 2) Dans les endroits qui sont particulièrement exposés aux conditions climatiques, nous recommandons de réaliser un drainage à l'extérieur de la fosse en béton.
- 3) Une grille d'écoulement au fond de la fosse doit être prévue. Si impossible, il faut réaliser un point bas afin d'y mettre une petite pompe à immersion. 300 x 300mm profondeur 200mm, minimum.

Installation

L'installation du système de levage dans la fosse en béton doit se faire à l'aide d'une grue fixe ou mobile. Cette grue servira aussi à décharger le camion. Hauteur de levage et poids minimum 4m / 6t (dépend de la configuration du site).

La grue est à la charge de client.

Protection (à effectuer par le client)

Prévoir au sous-sol une porte manuelle ou automatique asservie avec le CARLIFT. Afin que personne ne puisse accéder sous la plateforme durant le mouvement. Nous pouvons vous proposer des portes rapides adéquates.

Finition

La finition et l'étanchéité adéquate de la plateforme supérieure est à la charge du client.

Le revêtement est en général le même que celui de la cour : bitume, gravier, pavés ou en aluminium striés etc. Il doit absolument être déterminé avant la construction de système de levage afin d'y prendre en compte son épaisseur et son poids dans le calcul de levage. En standard le revêtement doit avoir une épaisseur de 40mm pour un poids maximum de 75kg/m². Autre sur demande.

Electricité

Une arrivée électrique est nécessaire. Elle est à la charge du client.

Elle doit être réalisée par un électricien autorisé.

Données : 400VAC / 16A (sans option). 3Ph + N + PE. Protégée par FI

Groupe hydraulique puissance 9,5kW

Deux boîtiers de rappel extérieur doivent être installés :

- Un au rez de chaussée
- Un au sous-sol

Les boîtiers sont composés avec un arrêt d'urgence et les poussoirs à clés pour monter ou descendre. Ils doivent être à proximité de la plateforme concernée.

Bruit

Le groupe hydraulique est composé de trois moteurs électriques plongés dans le réservoir de l'huile afin d'amortir au maximum leur bruit.

Le système de levage n'émet pas de bruit autre que celui des frottements.

Eclairage

L'éclairage est en standard monté sous la plateforme inférieure. Il est en technologie LED.

Dans le cas de l'installation de la zone technique ailleurs que dans la fosse en béton un éclairage doit être installé pour la maintenance.

Ventilation

Nous vous recommandons de prévoir un système de ventilation, en option avec chauffage.

Le but est d'obtenir de l'air frais en continu afin de réduire l'humidité de l'air et de prévenir la condensation. L'humidité est produite par les voitures mouillées ou recouvertes de neige.

Cela aide considérablement à réduire ou à éviter la corrosion et les défaillances techniques en raison de la corrosion.

Maintenance

Nous recommandons un entretien régulier par notre personnel qualifié. Nous proposons des contrats de services.

Température

L'installation est conçue pour fonctionner entre -25°C et $+50^{\circ}\text{C}$. Humidité de l'air : 50% à $+40^{\circ}\text{C}$.

La partie commande électrique doit être installée dans un endroit sec entre $+3^{\circ}\text{C}$ et $+30^{\circ}\text{C}$.

Les systèmes sont conçus en standard pour une charge de neige en zone II avec jusqu'à $0,75\text{ kN/m}^2$ conformément à DIN 1055-5.

Si les circonstances locales, ci-dessus, sont différentes veuillez, s'il vous plaît, nous contacter pour le prévoir.

Certification

Tous nos systèmes sont contrôlés selon la Directive européenne 2006/42/CE et NFEN 14010.

Remarque

Le fabricant se réserve le droit de modifier les spécifications ci-dessus.