

Credit: SERAPID/LinkLift system

CARDOK CARLIFT avec Technologie à Chaines Rigides

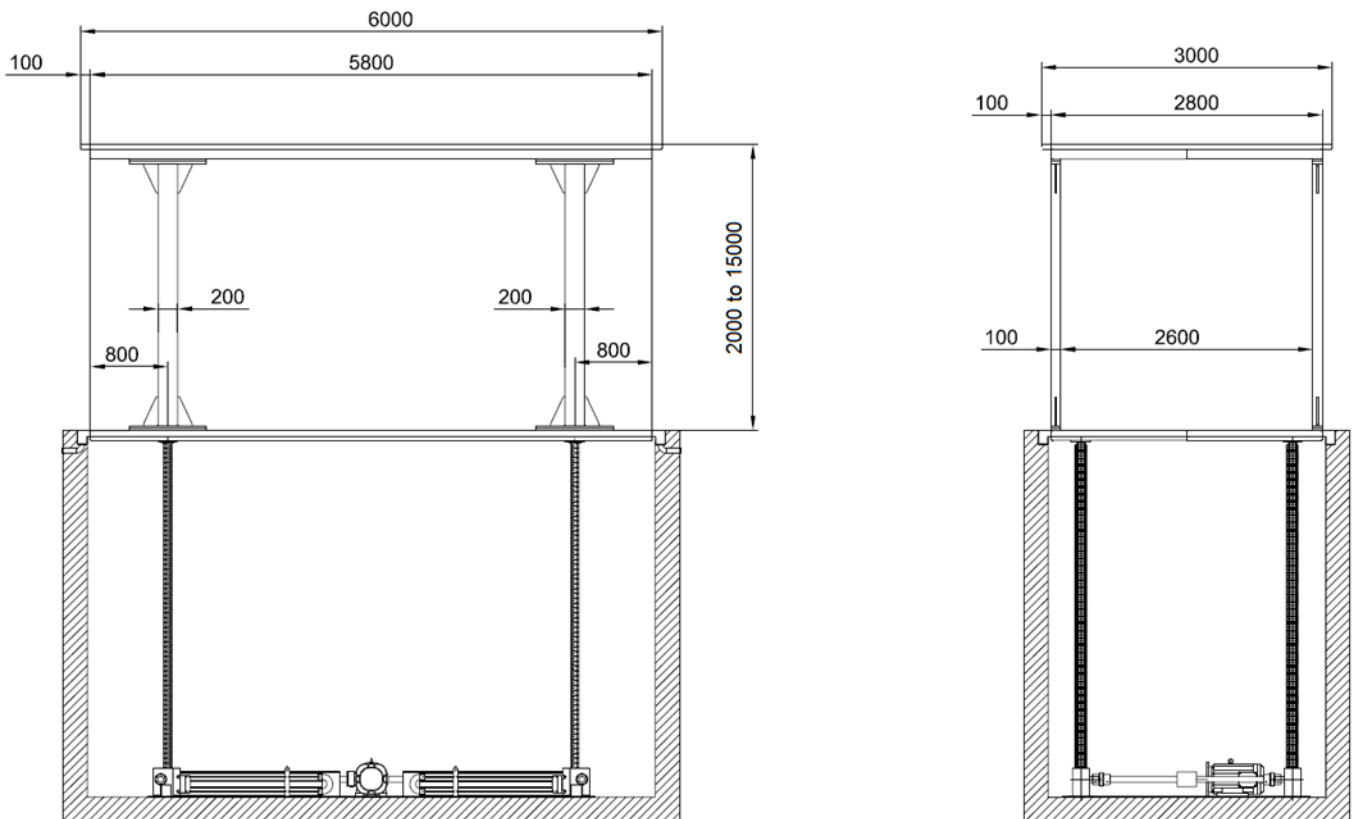
Accéder rapidement à votre garage en sous-sol

Rapide, Silencieux, Discret, Design, High-Tech

Permet de remplacer une rampe d'accès avec un gain de place et d'esthétique

Dimensions :

(Réalisé sur mesure, toutes les dimensions peuvent être changées sur demande et après acceptation)



Pour une course de plus de 3m nous recommandons l'option toit détachable.

Zone technique

Prévoir une surface de minimum 2.0m² pour le local technique. L'accès doit pouvoir se faire en tout temps pour la maintenance. Dans le cas d'une installation avec plusieurs Cardok un seul tableau électrique peut suffire pour soulever les plateformes une à une. Prévoir un tube étanche pour le passage des câbles électriques. Diamètre minimum 80mm (Ils peuvent être coulés dans la chape en béton)

Caractéristiques :

	Standard	Option
Charge sur la plateforme inférieure	3000kg	2000kg / 2500kg / autre
Charge sur la plateforme supérieure : (Déplacement dynamique sur demande)	3000kg Statique	2000kg / 2500kg / autre
Dimension disponible de la plateforme inférieure :	2800 x 5800mm	2700/3100 x 5000/6000 / autre
Dimension disponible de la plateforme supérieure :	3000 x 6000mm	2900/3300 x 5200/6200 / autre
Hauteur disponible :	2000 - 4000mm	4000 – 12000 / autre
Vitesse :	0.12m/s	0.15m/s

Fosse en béton (à effectuer par le client)

L'épaisseur des parois doit être définie suivant la nature du terrain par un ingénieur. Les parois de la fosse doivent être en béton et doivent être parfaitement plane et verticale, sans saillies.

La totalité de la charge comprenant le système de levage et les charges soulevées maximum sont supporté par le fond de la fosse en béton en 4 points d'une surface de 400 x 400mm. Force statique sur chaque pied ± 30 kN. Sur demande une surface de pied plus grande peut-être réalisée.

La qualité du béton doit être en fonction des exigences statiques de l'immeuble, mais pour les chevilles de fixation dont nous avons besoin d'une qualité de béton C20/25 au minimum.

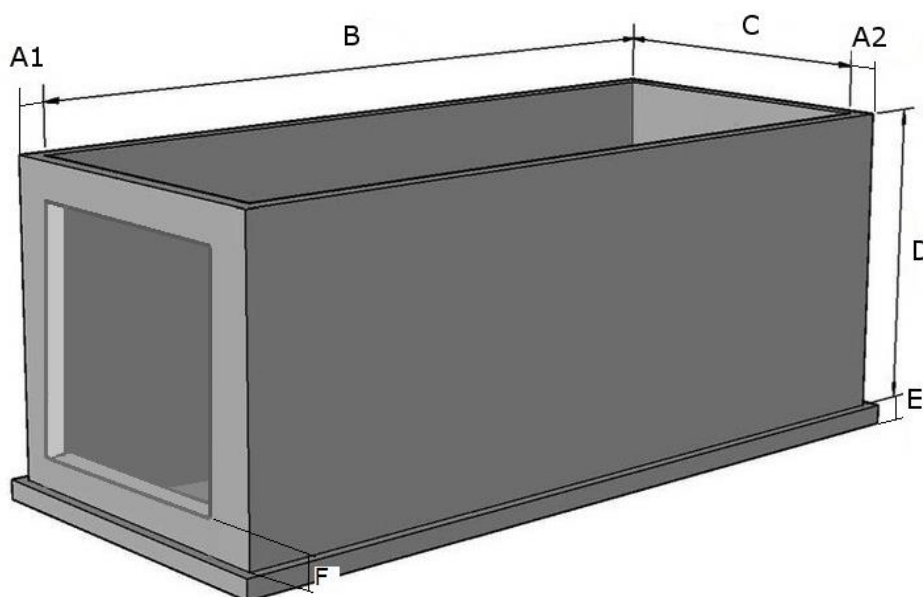
Prévoir une imperméabilisation extérieure, afin qu'aucune infiltration d'eau ne traverse le béton. Par exemple en goudron. Dans le cas d'un terrain peu perméable nous vous conseillons de réaliser des drainages.

Prévoir un passage, étanche, pour une arrivée électrique diamètre minimum 80mm.

Prévoir un passage, étanche, pour l'écoulement des eaux. (voir drainage)

(Réalisé sur mesure, toutes les dimensions peuvent être changées sur demande et après acceptation)

- A1 : à définir par ingénieur
- A2 : à définir par ingénieur
- B : standard 5860mm
- C : standard 2900mm
- D : standard 2500-4500mm
- E : à définir par ingénieur
- F : standard 900mm



Transport de personnes

En option nous pouvons appliquer la norme EN81 pour le transport de personnes à bord.

Drainage (à effectuer par le client)

- 1) Tout autour de la plateforme supérieure un système de gouttière permet de rendre étanche la fosse. Un écoulement au 4 coins devra être prévu.
- 2) Dans les endroits qui sont particulièrement exposés aux conditions climatiques, nous recommandons de réaliser un drainage à l'extérieur de la fosse en béton.
- 3) Une grille d'écoulement au fond de la fosse doit être prévu. Si impossibilité alors il faut réaliser un point bas afin d'y mettre une petite pompe à immersion. 300 x 300 mm profondeur 20 mm, minimum.
- 4) Pour éviter toute possibilité de contamination du sol, nous recommandons d'appliquer un revêtement à l'intérieur de la fosse résistant aux huiles. C'est un moyen pour la protection de l'environnement et cela facilite le nettoyage.

Installation

L'installation du système de levage dans la fosse en béton doit se faire à l'aide d'une grue fixe ou mobile. Cette grue servira aussi à décharger le camion. Hauteur de levage et poids minimum 4m / 6t. (Dépend de la configuration du site)
La grue est à la charge de client.

Protection (à effectuer par le client)

Prévoir au sous-sol une porte manuelle ou automatique asservie avec le CARLIFT. Afin que personne ne puisse accéder sous la plateforme durant le mouvement. Nous pouvons vous conseiller des portes rapides, sur demande.

Finition

La finition de la plateforme supérieure est à la charge du client.

Le revêtement est en général le même que celui de la cour. Bitume, gravier, pavés, gazon ou en aluminium striés, Il doit absolument être déterminé avant la construction de système de levage afin d'y prendre en compte son épaisseur et son poids dans le calcul de levage. En standard le revêtement doit avoir une épaisseur est de 40mm pour un poids maximum de 75kg/m². Autre sur demande.

Electricité

Une arrivée électrique est nécessaire. Elle est à la charge du client.

Elle doit être réalisée par un électricien autorisé.

Données : 400VAC / 16A (sans option). 3Ph + N + PE. Protégée par FI

Puissance électrique de 18kW to 37kW (dépend de la course et de la vitesse)

Deux boîtiers de rappel extérieur doivent être installés : un au sous-sol et un à l'extérieur, pour fixer nos panneaux de commandes avec un arrêt d'urgence et les poussoirs à clés pour monter ou descendre. Ces boîtiers doivent être à proximité de la plateforme concernée.

Bruit

Le moteur électrique peut être équipé d'un coffret insonorisant de protection.

Le système de levage n'émet pas bruit autre que celui des frottements.

Eclairage

L'éclairage est en standard monté sous la plateforme inférieure. Il est en technologie LED.

Dans le cas de l'installation de la zone technique ailleurs que dans la fosse en béton un éclairage doit être installé pour la maintenance.

Ventilation (à effectuer par le client)

Nous vous recommandons de prévoir un système de ventilation. En option avec chauffage / climatisation

Le but est d'obtenir de l'air frais en continu afin de réduire l'humidité de l'air et de prévenir la condensation. L'humidité est produite par les voitures mouillées ou recouvertes neige.

Cela aide considérablement à réduire ou à éviter la corrosion et les défaillances techniques en raison de la corrosion.

Maintenance

Nous recommandons un entretien régulier par notre personnel qualifié à l'aide d'un contrat de service annuel

Température

L'installation est conçue pour fonctionner entre -25°C et $+50^{\circ}\text{C}$. Humidité de l'air : 50% à $+40^{\circ}\text{C}$.

La partie commande électrique doit être installée dans un endroit sec entre $+3^{\circ}\text{C}$ et $+30^{\circ}\text{C}$.

Les systèmes sont conçus en standard pour une charge de neige en zone II avec jusqu'à $0,75\text{ kN/m}^2$ conformément à DIN 1055-5.

Si les circonstances locales, ci-dessus, diffèrent veuillez, s'il vous plaît, nous contacter pour le prévoir.

Certification

Tous nos systèmes sont contrôlés selon la Directive européenne 2006/42/CE et EN 14010.

Remarque

Le fabricant se réserve le droit de modifier les spécifications ci-dessus.