



CARDOK MULTI

Doubler votre espace de parking

Rapide, Silencieux, Discret, Inviolable, Design, High-Tech

Installation pour maison privée, immeuble, hôtel, bureau, ...

Différents modèles :

Cardok Multi **Pure 1** Edition

(Soulève 2000kg sur la plateforme inférieure et on peut y parquer une voiture de 2000kg sur la plateforme supérieure. Dimension 5.3m x 2.6m)

Cardok Multi **Pure 2** Edition

(Soulève 2000kg sur la plateforme inférieure et 2000kg sur la plateforme supérieure. Dimension 5.3m x 2.6m)

Cardok Multi **Prestige 1** Edition

(Soulève 3000kg sur la plateforme inférieure et on peut y parquer une voiture de 3000kg sur la plateforme supérieure. Dimension 5.3m x 2.6m)

Cardok Multi **Prestige 2** Edition

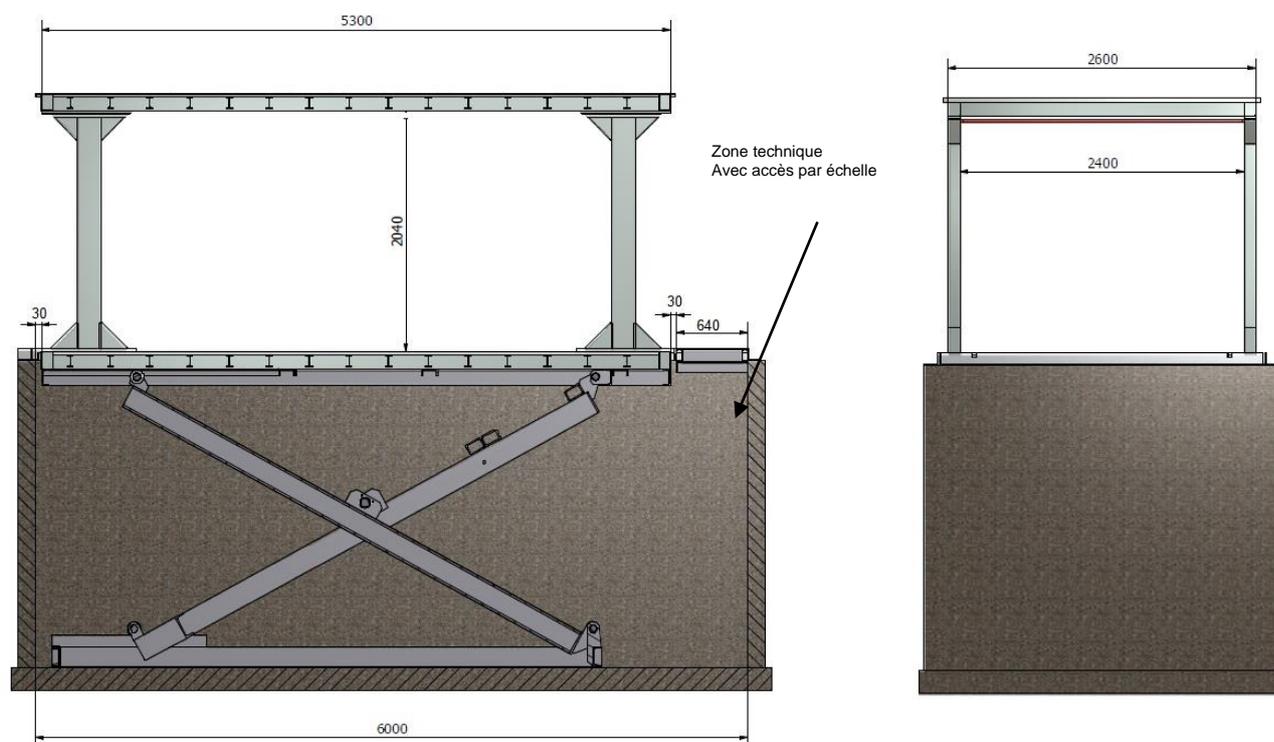
(Soulève 3000kg sur la plateforme inférieure et 3000kg sur la plateforme supérieure. Dimension 5.3m x 2.6m)

Cardok Multi **Exclusive** Edition

(Construit sur mesure, selon votre demande.)

Dimensions :

(Réalisé sur mesure, toutes les dimensions peuvent être changées sur demande et après acceptation)



Zone technique:

Une trappe d'accès (600 x 400 mm) est installée au niveau du sol pour accéder à la zone technique par une échelle dans la fosse en béton.

La zone technique de 640mm peut être déplacée dans un local technique. Dans ce cas la fosse en béton peut être raccourcie de 640mm à 5360mm. Prévoir une surface de minimum 2.0m² pour le local technique. L'accès doit pouvoir se faire en tout temps pour la maintenance.

Prévoir 2 tubes, étanches, pour le passage des tuyaux hydraulique et câbles électriques, séparé, pour chaque système. Diamètre minimum 60mm (Ils peuvent être coulés dans la chape en béton)

Dans le cas d'une installation avec plusieurs Cardok Multi côte à côte un seul groupe hydraulique peut suffire pour soulever les plateformes une à une.

Caractéristiques :	Standard	option
Charge par plateforme selon les modèles :	2000 ou 3000kg	autre
Dimension disponible de la plateforme inférieure :	2400 x 5300 mm	2700/3000 x 5000/6000 / autre
Dimension disponible de la plateforme supérieure :	2600 x 5300 mm	2900/3200 x 5000/6000 / autre
Hauteur disponible pour véhicule :	2040mm	1800 / 2100 / 2200 / autre

Fosse en béton (à effectuer par le client)

L'épaisseur des parois doit être définie suivant la nature du terrain par un ingénieur. Les parois de la fosse doivent être en béton et doivent être parfaitement plane et verticale, sans saillies.

Dans le cas d'une installation avec plusieurs Cardok Multi côte à côte, une seule fosse en béton peut-être créée.

Largeur 2660mm par emplacement et 230mm entre chaque systèmes. (2660mm + 230mm + 2660mm + 230mm ...)

La totalité de la charge comprenant le système de levage et les charges soulevées maximum sont supporté par le fond de la fosse en béton en 4 points d'une surface de 400 x 400mm. Force statique sur chaque pied $\pm 30kN$. Sur demande une surface de pied plus grande peut-être réalisée.

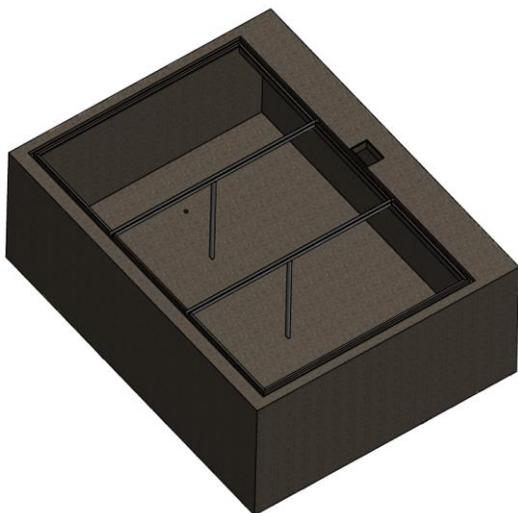
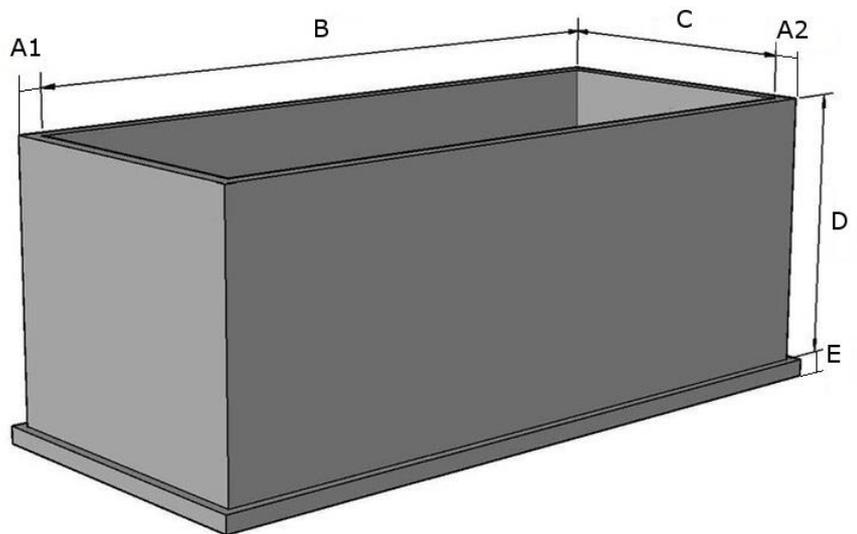
La qualité du béton doit être en fonction des exigences statiques de l'immeuble, mais pour les chevilles de fixation dont nous avons besoin d'une qualité de béton C20/25 au minimum.

Prévoir une imperméabilisation extérieure, afin qu'aucune infiltration d'eau ne traverse le béton. Par exemple en goudron.
Dans le cas d'un terrain peu perméable nous vous conseillons de réaliser des drainages.

Prévoir un passage, étanche, pour une arrivée électrique diamètre minimum 80mm.
Prévoir un passage, étanche, pour l'écoulement des eaux. (voir drainage)

(Construit sur mesure, toutes les dimensions sont possibles, sur demande et après acceptation par Cardok)
(Toutes les épaisseurs doivent être calculées par un ingénieur civil ! Suivant la nature du terrain sur site)

- A1 : doit être calculé par un ingénieur
- A2 : doit être calculé par un ingénieur
- B : Longueur avec zone technique : 6000mm
- B : Longueur sans zone technique : 5360mm
- C : standard 2660mm
- D : standard 2710 mm
- E : doit être calculé par un ingénieur
- : hauteur fond de fosse à niveau fini : 2860mm



Exemple de 3 Cardok Multi mis côte à côte dans une seule fosse en béton

Drainage (à effectuer par le client)

Tout autour de la plateforme supérieure un système de gouttière permet de rendre étanche la fosse. Un écoulement de diamètre min. 50mm au 4 coins devra être prévu.

Dans les endroits qui sont particulièrement exposés aux conditions climatiques, nous recommandons de réaliser un drainage à l'extérieur de la fosse en béton.

Une grille d'écoulement au fond de la fosse doit être prévue. Si impossibilité alors il faut réaliser un point bas afin d'y mettre une petite pompe à immersion. 200 x 100 mm profondeur 50 mm, minimum.

Pour éviter toute possibilité de contamination du sol, nous recommandons d'appliquer un revêtement à l'intérieur de la fosse résistant aux huiles. C'est un moyen pour la protection de l'environnement et cela facilite le nettoyage.

Installation

L'installation du système de levage dans la fosse en béton doit se faire à l'aide d'une grue fixe ou mobile. Cette grue servira aussi à décharger le camion. Hauteur de levage et poids minimum 4m / 6t. (dépend de la configuration du site)

La grue est à la charge de client.

Finition

La finition de la plateforme supérieure est à la charge du client.

Le revêtement est en général le même que celui de la cour. Bitume, gravier, pavés, gazon ou en aluminium striés, Il doit absolument être déterminé avant la construction de système de levage afin d'y prendre en compte son épaisseur et son poids dans le calcul de levage. En standard le revêtement doit avoir une épaisseur est de 40mm pour un poids maximum de 70kg/m². Autre sur demande.

Electricité

Une arrivée électrique est nécessaire. Elle est à la charge du client.

Elle doit être réalisée par un électricien autorisé.

Données : 400VAC / >12kW (sans option). 3Ph + N + PE. Protégée par FI

Groupe hydraulique puissance 9,5kW

Un boîtier de rappel extérieur doit être installé. Avec un arrêt d'urgence et les poussoirs à clés pour monter ou descendre. Ce boîtier doit être à proximité de la plateforme concernée.

Bruit

Le moteur électrique est équipé d'un coffret insonorisant de protection.

Le système de levage n'émet pas bruit autre que celui des frottements.

Eclairage

L'éclairage est en standard monté sous la plateforme supérieure. Il est en technologie LED. En option depuis le sol, colorée,...

Dans le cas de l'installation de la zone technique ailleurs que dans la fosse en béton un éclairage doit être installé pour la maintenance.

Ventilation

Nous vous recommandons de prévoir un système de ventilation. En option avec chauffage / climatisation

Le but est d'obtenir de l'air frais en continu afin de réduire l'humidité de l'air et de prévenir la condensation. L'humidité est produite par les voitures mouillées ou recouvertes neige.

Cela aide considérablement à réduire ou à éviter la corrosion et les défaillances techniques en raison de la corrosion.

Maintenance

Nous recommandons un entretien régulier par notre personnel qualifié à l'aide d'un contrat de service annuel. Compris durant la garantie (sans déplacements)

Température

L'installation est conçue pour fonctionner entre -5 ° C et +50 ° C. Humidité de l'air: 50% à +40 ° C.

La partie commande électrique doit être installée dans un endroit sec entre +3° C et +30° C.

Les systèmes sont conçus en standard pour une charge de neige en zone II avec jusqu'à 0,75 kN/m² conformément à DIN 1055-5.

Si les circonstances locales, ci-dessus, diffèrent veuillez, s'il vous plaît, nous contacter pour le prévoir.

Certification

Tous nos systèmes sont contrôlés selon la Directive européenne 2006/42/CE et EN 14010.

Remarque

En cas de charge plus importante. Exemple passage de camion de pompiers ou livraison de mazout, veuillez nous contacter.

Le fabricant se réserve le droit de modifier les spécifications ci-dessus.